

**LE INFRASTRUTTURE PROGRAMMATE NELLA DELIBERA CIPE 6 MARZO 2009 E CONFERMATE
CON I PROGRAMMI DI FINANZIAMENTO NELLA DELIBERA CIPE 26 GIUGNO 2009**



**A CURA DELLA FILLEA CGIL
DIPARTIMENTO SINDACALE EDILI
LA FONTE DEI DATI E' :
LEGGE OBIETTIVO DELIBERA CIPE 121/2001;
ACCORDI DI PROGRAMMA STATO REGIONI;
RELAZIONE ANNUALE CORTE DEI CONTI;
DELIBERE CIPE DEL 6 MARZO E 26 GIUGNO 2009.**

La Delibera del CIPE, adottata il 26 GIUGNO 2009, **ha attribuito ad ogni singola opera, ad eccezione di quattro di esse, un impegno di spesa** il quale, solo nei mesi seguenti, **attraverso apposite delibere di assegnazione del finanziamento per competenza**, potrà essere trasformato in **finanziamento dedicato** alla realizzazione del progetto indicato nella già detta Delibera CIPE. Tali Delibere porteranno la dizione: **copertura finanziaria per competenza**. Abbiamo voluto fare la precisazione di cui sopra, perché la Delibera "26 giugno 2009", ha individuato **65 progetti da realizzare** (3 di questi 65 progetti non sono dedicati ad una singola opera, ma, bensì, un comparto di opere - es. il progetto "Emergenza Abruzzo" è un pacchetto di opere le quali, saranno individuati in un secondo momento-) e **solo 4 di essi, la Delibera di che trattasi, ha approvato l'opera e il relativo finanziamento**. Per le ragioni sopra esposte, in futuro, sarà necessario, innanzitutto, adottare, da parte del CIPE, una o più delibere per assegnare, ad ogni singola opera, **il relativo impegno finanziario**. Dopo questo Atto, la Delibera dovrà essere trasferita alla Corte dei Conti per essere **asseverata**. Solo dopo la **registrazione della Corte dei Conti**, la Delibera potrà essere trasferita, **per competenza di cassa**, alla Committente. Con la Delibera così corredata, il CIPE invierà alla Committente l'autorizzazione ad accendere un mutuo con un Istituto Bancario o alla Cassa Depositi e Prestiti. L'iter burocratico sopraddetto, richiederà, dal giorno dell'assegnazione dell'impegno finanziario, indicato ad un ipotetico progetto (un progetto corrisponde ad un'opera), **una scansione temporale tra i tre e i sei mesi**.

Considerato che la Delibera "26 giugno 2009" ha individuato 65 progetti "degni" di essere attenzionati e, solo quattro di loro hanno avuto il "disco verde" e quindi la copertura finanziaria, è stato necessario studiare sia l'iter burocratico adottato e sia quali Atti, in seguito, dovranno essere assunti, in quanto, il CIPE, per 61 progetti dei 65 riportati nella Delibera "29 giugno 2009" ha adottato una nuova procedura: **l'inoltro al Cipe** per l'adozione degli Atti di competenza.

Per i suddetti 61 progetti, in estrema sintesi e per gruppi di progetti, la situazione è:

- > N° 14 saranno inoltrati al CIPE nel mese di giugno 2009. Questo gruppo di progetti, nella tabella di marcia, ha un mese di ritardo;
- > N° 12 saranno inoltrati al CIPE nel mese di luglio 2009;
- > N° 1 sarà inoltrato al CIPE nel mese di settembre 2009 (**si tratta del provvedimento "EMERGENZA ABRUZZO" importo 400 milioni di euro**);
- > N° 16 saranno inoltrati al CIPE nel mese di ottobre 2009;
- > N° 5 saranno inoltrati al CIPE nel mese di novembre 2009;
- > N° 2 saranno inoltrati al CIPE nel mese di dicembre 2009;
- > N° 2 saranno inoltrati al CIPE nel mese di febbraio 2010;
- > N° 9 saranno inoltrati al CIPE nel corso del 2010.

All'interno dei **61 progetti da inoltrare al CIPE 9** di questi, hanno un indicazione d'impegno di spesa **DA PROGRAMMARE**. Il totale di questi impegni di spesa ammonta a 2.930.000.000 euro. Questi 9 progetti, con l'indicazione: **DA PROGRAMMARE**, se non avranno la copertura finanziaria, nei prossimi 3 anni **si perderanno 33.032 posti di lavoro** ($2.930.000.000/100*15/4435/792*264$).

Il totale generale dell'intero programma d'interventi elencati nella Delibera CIPE "26 giugno 2009" è di 51.970.521.000 euro.
L'importo di cui sopra, è la somma di tutte le indicazioni di spesa riportate nei vari Atti del CIPE, per la realizzazione di ogni singolo progetto.

Le disponibilità finanziarie preesistenti e/o assunte con la Delibera CIPE 6/03/2009 **sono 13.464.730.000 euro** pari al 25,91% del totale degli importi.

i finanziamenti programmati attraverso la Delibera "26 giugno 2009" **sono 23.866.000.000 di euro** pari al 42,92% del totale degli importi

I finanziamenti approvati con la delibera 26/06/2009 **sono 4.851.100.000 euro** pari al 9,33% del totale degli importi. Di questi finanziamenti, **3.800.000.000 di euro**, pari al 78,33% dei finanziamenti approvati, saranno partecipati dagli operatori privati e destinati all'Aut/da Cecina-Civitavecchia.

I finanziamenti da programmare nel corso dell'anno 2010 **sono 2.930.000.000 di euro** pari al 5,64% del totale degli importi.

Il totale dei finanziamenti disposti a vario titolo per ogni singolo progetto, ammonta a 45.111.830.000 euro e rappresenta l' 86,80% di 51.970.521.000 euro

I finanziamenti della legge "Obiettivo" sono 2.450.000.000 euro. Nell'intero programma dei finanziamenti della Delibera "26 giugno 2009". rappresentano l'1,40%
In termini occupazionali, nei prossimi 3 anni, potrebbero trovare occupazione circa 27.621 lavoratori

I finanziamenti dei Fondi FAS sono 7.596.000.000 euro. Nell'intero programma dei finanziamenti della Delibera "26 giugno 2009"rappresentano il 14,62%
In termini occupazionali, nei prossimi 3 anni, potrebbero trovare occupazione circa 85.636 lavoratori

I finanziamenti dei Fondi PRIVATI sono 18.172.000.000 euro. Nell'intero programma dei finanziamenti della Delibera "26 giugno 2009"rappresentano il 34,97%
In termini occupazionali, nei prossimi 3 anni, potrebbero trovare occupazione circa 204.870 lavoratori.

Dai dati sopra riportati, emergono tre questioni di enorme rilevanza:

la prima, dai dati riportati nella Delibera "26 giugno 2009", si evince che, dal mese di dicembre 2008, al contrario degli altri Stati, il nostro Governo, per fronteggiare l'attuale crisi economica e occupazionale, in aggiunta alle spese ordinarie (spese ridotte di circa il 25% -dati ISTAT-) ha stanziato solo 1.051.100.000 euro (totale fondi approvati 4.851.100.000 - 3.800.000.000 fondi privati). Nell'ipotesi che il 1.051.100.000 euro fosse immediatamente spendibili - caso che potrà avvenire non prima di gennaio febbraio 2010 - darebbero occupazione, per i prossimi tre anni, a circa 11.850 lavoratori;

La seconda questione, di grande rilevanza che emerge dall'analisi compiuta sulla Delibera "26 giugno 2009", è l'utilizzao dei FONDI FAS. Come è noto, questi FONDI, hanno la finalità di concorrere al finanziamento delle infrastrutture nelle AREE SOTTOSVILUPPATE e non, invece, di essere sostitutivi dei finanziamenti ordinari o straordinari disposti dai vari Stati membri della U E. Al contrario di questi principi vincolanti, quasi la totalità dei 7.596.000.000 di euro, allocati alle infrastrutture di cui alla Delibera CIPE 26 giugno 2009, hanno proprio la finalità di essere **FONDI SOSTITUTIVI E NON AGGIUNTIVI** (vedi specifici quadri di seguito riportati);

La terza questione, riguarda le tratte delle linee AV/AC. Con la Delibera del 26 giugno 2009, il Governo ha confermato quanto anticipato con il DPEF per il 2009. In quel Documento, il Governo aveva individuato e definito le 10 grandi infrastrutture che si realizzeranno nei prossimi anni. Tra le 10 grandi opere, non figurava la tratta AV/AC Napoli Bari. Non riportare questa tratta ferroviaria tra le Grandi scelte di questo Governo, ha significato, e se ci fossero stati dubbi la Delibera "26 giugno 2009", li ha tolti definitivamente) che l'Alta Velocità/ Alta Capacità in Italia non deve andare oltre il confine della stazione di Napoli. Non abbiamo niente contro la scelta di aver attenzionato la realizzazione della tratta Milano - Genova (Terzo Valico dei Giovi) anzi, se ce ne fosse bisogno, la nostra iniziativa del 3 luglio u.s. a Genova conferma quanto appena sostenuto, però riteniamo che anche il Meridione d'Italia ha la necessità di ammodernare e velocizzare la movimentazione delle genti e merci. Inoltre, per la tratta AV/AC Napoli Bari, con vari Atti, erano stati **impegnati, 4.079.170.0'00 euro. Parliamo di impegno di spesa e non di disponibilità finanziaria**, ma il solo fatto di aver riportato un impegno di spesa per questa tratta ferroviaria, ha il sapore di una particolare attenzione da parte dell'Esecutivo per le aree del Sud del Paese. Certamente, si doveva trasformare l'**impegno in disponibilità finanziaria** e il passaggio non era indolore. Adesso, però, è necessario riprendere l'iniziativa per far costruire anche nel Sud del Paese il sistema AV/AC. E considerando la scelta fatta dal Governo, sarà necessario mettere in campo tutta la nostra capacità e creatività per far maturare la necessità di portare oltre Napoli il sistema AV/AC.

Infine, per quanto attiene alla forza lavoro occupabile nei prossimi tre anni, dobbiamo ricordare che la CGIL, la FILLEA, e le loro strutture Meridionali (nelle strutture Meridionale non è inclusa la regione Abruzzo) nello scorso mese di giugno, hanno portato a termine un censimento riguardante 99 lavori i quali, ancorchè appaltati o corredati da sufficiente copertura finanziaria sono fermi in attesa del disbrigo di Atti amministrativi. Questi 99 lavori muovono un volume di finanziamenti pari a **2.631.043.453 euro**. In questi 99 lavori, seguendo la formula "importo lavori/occupati", potrebbero trovare occupazione, nei successivi **36 mesi, 31.000 lavoratori**. Allo scopo di rendere produttivi questi 99 lavori e contribuire a salvaguardare i livelli occupazionali, i promotori del già detto censimento hanno indetto, nel periodo 15/19 giugno, una settimana di lotta per sensibilizzare l'opinione pubblica, gli amministratori locali e nazionali, sulle questioni occupazionali e sulla necessità, per il sistema economico, produttivo e occupazionale, di realizzare le 99 opere.

In attesa della prossima Delibera del CIPE, afferente al **trasferimento per competenza di cassa dei finanziamenti riportati nella Delibera " 26 giugno 2009"**, la FILLEA CGIL, sulla base della documentazione in suo possesso proveniente: dalla Legge "Obiettivo", dalle relazioni annuali della Corte dei Conti sull'attuazione delle grandi opere strategiche, dagli Accordi di programma tra Stato e Regioni e dai dati ANAS E RFI, ha compiuto una ricerca sulle opere indicate nella più volte detta Delibera CIPE del 26 giugno 2009. Detta ricerca, ha prodotto un lavoro che abbiamo riportato nelle pagine seguenti.

**QUADRO RIEPILOGATIVO DI TUTTI GLI INTERVENTI ELENCATI NELLA DELIBERAZIONE CIPE 6 MARZO 2009
E DISPOSTE LE COPERTURE FINANZIARIE CON ANALOGA DELIBERA DATATA 26 GIUGNO 2009**

TOTALE DEGLI IMPORTI RIGUARDANTI GLI INTERVENTI ELENCATI NELLA DELIBERA CIPE DEL 06/03/09 E CONFERMATI IN QUELLA DEL 26/06/09	TOTALE FINANZIAMENTI RIGUARDANTI GLI INTERVENTI ELENCATI NELLA DELIBERA CIPE DEL 6/03/2009 E CONFERMATI IN QUELLA DEL 26/06/09
51.970.521.000,00	13.464.730.000,00 23.866.000.000,00 4.851.100.000,00 2.930.000.000,00
	TOTALE 45.111.830.000,00
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI, RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL 86,82%	

**Impegni di spesa preesistenti e/o assunti
con la delibera CIPE 6 marzo 2009**

**RIUNIONE CIPE 26 GIUGNO 2009/ Impegni di spesa
PROGRAMMATI da confermare con apposita del. Cipe**

Finanziamenti approvati con la delibera 26/06/2009

Fondi da programmare nel corso del 2010

QUADRO RIEPILOGATIVO SISTEMA MO.SE	
TOTALE DEGLI IMPORTI DESTINATI AL SISTEMA MO.SE ISCRITTI NELLA DELIBERA CIPE DEL 06/03/09 E CONFERMATI IN QUELLA DEL 26/06/09	TOTALE FINANZIAMENTI DESTINATI AL SISTEMA MO.SE ISCRITTI NELLA DELIBERA CIPE DEL 06/03/09 E CONFERMATI IN QUELLA DEL 26/06/09
4.271.630.000,00	2.400.043.000,00 800.000.000,00
TOTALE	TOTALE 3.200.043.000,00
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI, RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL 74,91%	

Impegni di spesa preesistenti e/o assunti
con la delibera CIPE 6 marzo 2009

Disponibilità finanziarie dalla delibera CIPE 06/03/2009
e approvate con delibera CIPE 26 giugno 2009

QUADRO RIEPILOGATIVO OPERE FERROVIARIE	
TOTALE DEGLI IMPORTI DESTINATI LE TRATTE FERROVIARIE RIPORTATE NELLA DELIBERA CIPE DEL 06/03/09 E CONFERMATI IN QUELLA DEL 26/06/09	TOTALE DEI FINANZIAMENTI DESTINATI LE TRATTE FERROVIARIE RIPORTATE NELLA DELIBERA CIPE DEL 06/03/09 E CONFERMATI IN QUELLA DEL 26/06/09
<p style="text-align: center;">11.426.200.000,00</p>	<p style="text-align: center;">1.349.000.000,00</p> <p style="text-align: center;">2.402.000.000,00</p> <p style="text-align: center;">234.600.000,00</p> <p style="text-align: center;">350.000.000,00</p>
<p style="text-align: center;">TOTALE</p>	<p style="text-align: center;">TOTALE</p>
<p style="text-align: center;">11.426.200.000,00</p>	<p style="text-align: center;">4.335.600.000,00</p>
<p style="text-align: center;">IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI, RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL 37,94%</p>	

**Impegni di spesa preesistenti e/o assunti
con la delibera CIPE 6 marzo 2009**

**RIUNIONE CIPE 26 GIUGNO 2009/ Impegni di spesa
PROGRAMMATI da confermare con apposita del. Cipe**

Finanziamenti approvati con la delibera 26/06/2009

Fondi da programmare nel corso del 2010

QUADRO RIEPILOGATIVO OPERE AUTOSTRADALI	
TOTALE DEGLI IMPORTI DESTINATI ALLE TRATTE AUTOSTRADALI RIPORTATE NELLA DELIBERA CIPE DEL 06/03/09 E CONFERMATI IN QUELLA DEL 26/06/09	TOTALE DEI FINANZIAMENTI DESTINATI ALLE TRATTE AUTOSTRADALI RIPORTATE NELLA DELIBERA CIPE DEL 06/03/09 E CONFERMATI IN QUELLA DEL 26/06/09
	0,00
8.010.000.000,00	4.210.000.000,00
	3.800.000.000,00
TOTALE	TOTALE
8.010.000.000,00	8.010.000.000,00
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI, RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL 100,00%	

Impegni di spesa preesistenti e/o assunti
con la delibera CIPE 6 marzo 2009

RIUNIONE CIPE 26 GIUGNO 2009/ Impegni di spesa
PROGRAMMATI da confermare con apposita del. Cipe

Finanziamenti approvati con la delibera 26/06/2009

QUADRO RIEPILOGATIVO OPERE STRADALI A CARICO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI	
TOTALE DEGLI IMPORTI DESTINATI LE STRADE STATALI RIPORTATE NELLA DELIBERA CIPE DEL 06/03/09 E CONFERMATI IN QUELLA DEL 26/06/09	TOTALE FINANZIAMENTI DESTINATI LE STRADE STATALI RIPORTATE NELLA DELIBERA CIPE DEL 06/03/09 E CONFERMATI 26-giu-09
2.932.303.000,00	578.190.000,00
TOTALE	TOTALE
2.932.303.000,00	1.462.000.000,00 2.040.190.000,00
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI, RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL 69,58%	

Impegni di spesa preesistenti e/o assunti
con la delibera CIPE 6 marzo 2009

RIUNIONE CIPE 26 GIUGNO 2009/ Impegni di spesa
PROGRAMMATI da confermare con apposita del. Cipe

QUADRO RIEPILOGATIVO OPERE STRADALI REALIZZATE DA SOGGETTI ECONOMICI PRIVATI	
TOTALE DEGLI IMPORTI DESTINATI ALLE ARTERIE STRADALI RIPORTATE NELLA DELIBERA CIPE DEL 06/03/09 E CONFERMATI IN QUELLA DEL 26/06/09 SARANNO REALIZZATE DA SOGGETTI PRIVATI	TOTALE FINANZIAMENTI DESTINATI ALLE ARTERIE STRADALI RIPORTATE NELLA DELIBERA CIPE DEL 06/03/09 E CONFERMATI IN QUELLA DEL 26/06/09 SARANNO REALIZZATE DA SOGGETTI PRIVATI
10.601.038.000,00	5.833.616.000,00
TOTALE	TOTALE
10.601.038.000,00	10.162.000.000,00
<p>LA DIFFERENZA TRA IL TOTALE DEGLI IMPORTI E QUELLO DEI FINANZIAMENTI SCATURISCE DA UN PARI IMPORTO DI IMPEGNI DI SPESA PRECEDENTEMENTE ASSUNTI E NON RIPORTATI NELLE ATTRIBUZIONI DAL CIPE</p>	

Impegni di spesa preesistenti e/o assunti con la delibera CIPE 6 marzo 2009

RIUNIONE CIPE 26 GIUGNO 2009/ Impegni di spesa PROGRAMMATI da confermare con apposita del. Cipe

QUADRO RIEPILOGATIVO SISTEMI DI TRASPORTO E RETI METROPOLITANE	
TOTALE DEGLI IMPORTI DESTINATI ALLE RETI DI TRASPORTO E SISTEMI METRO' RIPORTATI NELLA DELIBERA CIPE DEL 06/03/09 E CONFERMATI IN QUELLA DEL 26/06/09	TOTALE FINANZIAMENTI DESTINATI ALLE RETI DI TRASPORTO E SISTEMI METRO' RIPORTATI NELLA DELIBERA CIPE DEL 06/03/09 E CONFERMATI IN QUELLA DEL 26/06/09
4.623.420.000,00	1.773.881.000,00 1.635.400.000,00 16.500.000,00
TOTALE 4.623.420.000,00	TOTALE 3.425.781.000,00
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI, RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL 74,10%	

**Impegni di spesa preesistenti e/o assunti
con la delibera CIPE 6 marzo 2009**

**RIUNIONE CIPE 26 GIUGNO 2009/ Impegni di spesa
PROGRAMMATI da confermare con apposita del. Cipe**

Finanziamenti approvati con delibera 26 giu. 2009

QUADRO RIEPILOGATIVO PIASTRE LOGISTICHE	
TOTALE DEGLI IMPORTI DESTINATI LE PIASTRE LOGISTICHE RIPORTATE NELLA DELIBERA CIPE DEL 06/03/09 E CONFERMATI IN QUELLA DEL 26/06/09	TOTALE FINANZIAMENTI DESTINATI LE PIASTRE LOGISTICHE RIPORTATE NELLA DELIBERA CIPE DEL 06/03/09 E CONFERMATI IN QUELLA DEL 26/06/09
34.100.000,00	34.100.000,00
TOTALE	TOTALE
34.100.000,00	34.100.000,00
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI, RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL 100,00%	

RIUNIONE CIPE 26 GIUGNO 2009/ Impegni di spesa
PROGRAMMATI da confermare con apposita del. Cipe

QUADRO RIEPILOGATIVO PONTE SULLO STRETTO	
TOTALE DEGLI IMPORTI RIGUARDANTI GLI INTERVENTI PER IL PONTE SULLO STRETTO	TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E RIGUARDANTI GLI INTERVENTI PER IL PONTE SULLO STRETTO
6.039.230.000,00	1.300.000.000,00
TOTALE	TOTALE
6.039.230.000,00	1.300.000.000,00
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI,	

Impegni di spesa preesistenti e/o assunti
con la delibera CIPE 6 marzo 2009

**RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL
21,31%**

QUADRO RIEPILOGATIVO EMERGENZA ABRUZZO	
TOTALE DEGLI IMPORTI RIGUARDANTI GLI INTERVENTI EMERGENZA ABRUZZO	TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E RIGUARDANTI INTERVENTI EMERGENZA ABRUZZO
400.000.000,00	400.000.000,00
TOTALE	TOTALE
400.000.000,00	400.000.000,00
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI, RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL 100,00%	

Disponibilita' provenienti dalla
Delibera CIPE del 26 giugno 2009

QUADRO RIEPILOGATIVO SCHEMI IDRICI	
TOTALE DEGLI IMPORTI RIGUARDANTI GLI INTERVENTI PER GLI SCHEMI IDRICI	TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E RIGUARDANTI INTERVENTI PER GLI SCHEMI IDRICI
150.000.000,00	150.000.000,00
TOTALE	TOTALE
150.000.000,00	150.000.000,00
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI,	

**RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL
100,00%**

QUADRO RIEPILOGATIVO OPERE MINORI E SERVIZI PUBBLICI	
TOTALE DEGLI IMPORTI RIGUARDANTI GLI INTERVENTI OPERE MINORI E SERVIZI TRASPORTO	TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E RIGUARDANTI INTERVENTI OPERE MINORI E SERVIZI TRASPORTO
825.000.000,00	825.000.000,00
TOTALE	TOTALE
825.000.000,00	825.000.000,00
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI, RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL 100,00%	

Disponibilita' provenienti dalla
Delibera CIPE del 26 giugno 2009

QUADRO RIEPILOGATIVO EDIFICI SEDE CARABINIERI DI PARMA	
TOTALE DEGLI IMPORTI RIGUARDANTI GLI EDIFICI SEDE CARABINIERI DI PARMA	TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E RIGUARDANTI EDIFICI SEDE CARABINIERI DI PARMA
5.500.000,00	5.500.000,00
TOTALE	TOTALE
5.500.000,00	5.500.000,00
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI,	

Disponibilita' provenienti dalla
Delibera CIPE del 26 giugno 2009

RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL
100,00%

QUADRO RIEPILOGATIVO INFRASTRUTTURE STRADALI	
<i>I FINANZIAMENTI DOVRANNO ESSERE PROGRAMMATI, CON SUCCESSIVE DELIBERE</i>	
TOTALE DEGLI IMPORTI RIGUARDANTI LE OPERE STRADALI RIPORTATE NEL SOVRASTANTE QUADRO	TOTALE FINANZIAMENTI RIGUARDANTI LE OPERE STRADALI RIPORTATE NEL SOVRASTANTE QUADRO
2.592.100.000,00	230.000.000,00
	2.580.000.000,00
TOTALE	TOTALE
2.592.100.000,00	2.810.000.000,00
LA DIFFERENZA TRA IL TOTALE DEGLI IMPORTI E QUELLO DEI FINANZIAMENTI SCATURISCE DAI 230 M€ DEL PREGETTO "ACCESSIBILITA' VALTELLINA" NON RIPORTATI NELLE ATTRIBUZIONI DAL CIPE. VEDI NOTA FONDO PAG. "ACCESSIBILITA' VALTELLINA"	

Impegni di spesa preesistenti e/o assunti
con la delibera CIPE 6 marzo 2009

RIUNIONE CIPE 26 GIUGNO 2009
Impegni di spesa INDICATI E DA CONFERMARE
CON APPOSITA DELIBERA CIPE

A CURA DELLA FILLEA CGIL
DIPARTIMENTO SINDACALE EDILI
LA FONTE DEI DATI E' :
LEGGE OBIETTIVO DELIBERA CIPE 121/2001;
ACCORDI DI PROGRAMMA STATO REGIONI;
RELAZIONE ANNUALE CORTE DEI CONTI;
DELIBERE CIPE DEL 6 MARZO E 26 GIUGNO 2009.

NELLE PAGINI SEGUENTI E' RIPORTATO L'ELENCO ANALITICO DELLE OPERE

ELENCO DETTAGLIATO DELLE OPERE INSERITE NELLE DELIBERE CIPE 6 MARZO E 26 GIUGNO 2009

PROGETTO MO. SE.	QUADRO 2	QUADRO 3
<p>PROGETTO MO.SE. E OPERE CONNESSE</p> <p>L'OPERA E' IN CORSO DI REALIZZAZIONE</p> <p>LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, AL PROGETTO MO.SE RIPRENDEDO QUANTO GIA' DISPOSTO CON LE PRECEDENTI DELIBERAZIONI, HA CONFERMATO UN FONDO DI 800 MILIONI DI €.</p> <p>APPROVATO 800 MILIONI DI EURO</p>	<p>QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p>	<p>QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p>
	<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO</p> <p style="text-align: center;">4.271.630.000,00</p>	<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO</p> <p style="text-align: center;">4.271.630.000,00</p>
	<p>FINANZIAMENTI DISPONIBILI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009</p> <p style="text-align: center;">2.400.043.000,00</p>	<p style="text-align: center;">AL 15 LUGLIO 2009</p> <p>TOTALE DEI FINANZIAMENTI DISPONIBILI EURO</p> <p style="text-align: center;">3.200.043.000,00</p>
	<p>I FINANZIAMENTI APPROVATI CON LA DELIBERA 26 GIUGNO 2009 SONO PARI A EURO</p> <p style="text-align: center;">800.000.000,00</p>	<p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI APPROVATI AL 15 LUGLIO 2009 SONO PARI A</p> <p style="text-align: center;">74,91%</p>

QUADRO RIEPILOGATIVO SISTEMA MO.SE	
TOTALE DEGLI IMPORTI RIGUARDANTI LA DIFESA DEL SUOLO SISTEMA MOSE INTERESSATE DALLA DELIBERA CIPE 6/03/2009	TOTALE FINANZIAMENTI RIGUARDANTI LA DIFESA DEL SUOLO SISTEMA MOSE INTERESSATE DALLA DELIBERA CIPE 6/03/2009
4.271.630.000,00	2.400.043.000,00
TOTALE	TOTALE
	800.000.000,00
	3.200.043.000,00
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI,	

Impegni di spesa preesistenti e/o assunti con la delibera CIPE 6 marzo 2009

Disponibilità finanziarie dalla delibera CIPE 06/03/2009 e approvate con delibera CIPE 26 giugno 2009

RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL
74,91%

SISTEMI FERROVIARI

QUADRO 1	QUADRO 2	QUADRO 3
<p>LINEA A/V - A/C MILANO - VERONA 1° FASE TRATTA: TREVIGLIO - BRESCIA</p> <p>INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E SISTEMAZIONE DEL NODO DI BRESCIA</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 706.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTATA AL CIPE NEL MESE DI LUGLIO 2009 FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. FONDI L.. OBIETTIVO E 15% FONDI FAS</p>	<p>QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO</p> <p>1.980.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009</p> <p>155.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE CON ALTRA APPOSITA DELIBERA</p> <p>706.000.000,00</p>	<p>QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO</p> <p>1.980.000.000,00</p> <p>AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO</p> <p>155.000.000,00</p> <p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI IMPEGNATI SONO PARI AL</p> <p>7,83%</p>

QUADRO 1	QUADRO 2	QUADRO 3
<p>TRATTA A/V - A/C MILANO - GENOVA: TERZO VALICO DEI GIOVI 1^ FASE</p> <p>L'UNIONE EUROPEA, CONCORRE ALLA COPERTURA DI QUESTO PROGETTO CON IL 30% PARI A 1.518.000.000 DI EURO</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 500.000.000 DI EURO (400+100) LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTATA AL CIPE NEL MESE DI LUGLIO 2009 FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA</p>	<p>QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO</p> <p>5.060.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009</p> <p>223.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE CON ALTRA APPOSITA DELIBERA</p>	<p>QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO</p> <p>5.060.000.000,00</p> <p>AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO</p> <p>223.000.000,00</p> <p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI IMPEGNATI SONO PARI AL</p> <p>4,41%</p>

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

<p>ASSE FERROVIARIO RHO - GALLARATE</p> <p>PER QUESTO PROGETTO, RIPORTATO SIN DALLA 1^ EDIZIONE DELLA LEGGE OBIETTIVO, ERA PREVISTO UN IMPEGNO DI SPESA DI 350 MILIONI DI EURO ED UNA PARI DISPONIBILITA' FINANZIARIA</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 292.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTTRATA AL CIPE NEL MESE DI OTTOBRE 2009</p> <p>FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. FONDI LEGGE "OBIETTIVO"</p>	<p>QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO</p> <p style="text-align: center;">350.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009</p> <p style="text-align: center;">350.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE CON ALTRA APPOSITA DELIBERA</p> <p>292.000.000,00</p>	<p>QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO <i>VEDI NOTA A FIANCO</i></p> <p style="text-align: center;">292.000.000,00</p> <p style="text-align: center;">AL 15 LUGLIO 2009</p> <p>IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO <i>VEDI NOTA A FIANCO</i></p> <p style="text-align: center;">292.000.000,00</p> <p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI IMPEGNATI SONO PARI AL</p> <p style="text-align: center;">100,00%</p>
---	---	---

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

<p>RADDOPPIO LINEA FERROVIARA PARMA - LA SPEZIA ("LA PONTREMOLESE")</p> <p>FINANZIAMENTI LEGGE "OBIETTIVO"</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA APPROVATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 234.600.000 EURO PER IL 1° STRALCIO DI QUESTO PROGETTO</p> <p>APPROVATO</p>	<p>QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO</p> <p style="text-align: center;">2.304.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI DISPONIBILI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009</p> <p style="text-align: center;">612.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI DELIBERATI E RESI DISPONIBILI DAL CIPE 26 GIUGNO 2009</p>	<p>QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO</p> <p style="text-align: center;">2.304.000.000,00</p> <p style="text-align: center;">AL 15 LUGLIO 2009</p> <p>TOTALE DEI FINANZIAMENTI DISPONIBILI EURO</p> <p style="text-align: center;">846.600.000,00</p> <p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI DISPONIBILI SONO PARI AL</p> <p style="text-align: center;">36,74%</p>
--	--	--

234.600.000,00

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

<p>PARTECIPAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO AL PONTE SULLO STRETTO</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 904.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEI MESI DI NOV. 2009 E FEB. 2010 FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI FAS.</p>	<p>QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO 940.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009 0,00</p> <p>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE CON UN' ALTRA APPOSITA DELIBERA 904.000.000,00</p>	<p>QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO 940.000.000,00</p> <p>AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO 0,00</p> <p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI <u>IMPEGNATI</u> SONO PARI AL 0,00%</p>
--	---	---

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

<p>ASSE FERROVIARIO RIETI - PASSO CORESE</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA INDICATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 350.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL CORSO DELL'ANNO 2010.</p> <p>PER QUESTO PROGETTO, RIPORTATO SIN DALLA 1^ EDIZIONE DELLA LEGGE OBIETTIVO, IL CIPE. IL COSTO DEL PROGETTO ERA INDICATO IN 792,20 M€</p> <p>DA PROGRAMMARE</p>	<p>QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO 792.200.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009 9.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE CON ALTRA APPOSITA DELIBERA 350.000.000,00</p>	<p>QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO 792.200.000,00</p> <p>AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO 9.000.000,00</p> <p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI <u>IMPEGNATI</u> SONO PARI AL 1,14%</p>
---	---	---

QUADRO RIEPILOGATIVO OPERE FERROVIARIE	
TOTALE DEGLI IMPORTI RIGUARDANTI LE TRATTE FERROVIARIE INTERESSATE DALLE DELIBERA CIPE 6 MARZO E 26-giu-09	TOTALE DEI FINANZIAMENTI RIGUARDANTI LE TRATTE FERROVIARIE INTERESSATE DALLE DELIBERA CIPE 6 MARZO E 26-giu-09
<p style="text-align: center;">11.426.200.000,00</p>	<p style="text-align: right;">1.349.000.000,00</p> <p style="text-align: right;">2.402.000.000,00</p> <p style="text-align: right;">234.600.000,00</p> <p style="text-align: right;">350.000.000,00</p>
<p style="text-align: center;">TOTALE</p>	<p style="text-align: center;">TOTALE</p>
<p style="text-align: center;">11.426.200.000,00</p>	<p style="text-align: center;">4.335.600.000,00</p>
<p style="text-align: center;"> IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI, RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL 37,94% </p>	

Impegni di spesa preesistenti e/o assunti
con la delibera CIPE 6 marzo 2009

RIUNIONE CIPE 26 GIUGNO 2009/ Impegni di spesa
PROGRAMMATI da confermare con apposita del. Cipe

Finanziamenti approvati con la delibera 26/06/2009

Fondi da programmare nel corso del 2010

OPERE AUTOSTRADALI INTERVENTI A CARICO DEGLI OPERATORI PRIVATI

QUADRO 1	QUADRO 2	QUADRO 3
<p>ASSE AUTOSTRADLE CISA "TIRRENO - BRENNERO"</p> <p>CON DELIBERA N. 132 DEL 09/05/2006 IL CIPE HA ESPRESSO PARERE POSITIVO SUL PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO A CARICO DEGLI OPERATORI ECONOMICI PRIVATI UN IMPEGNO DI SPESA DI 1.810.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTATA AL CIPE NEL MESE DI OTTOBRE 2009</p>	<p align="center">QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO</p> <p align="center">1.810.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009</p> <p align="center">0,00</p> <p>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE CON ALTRA APPOSITA DELIBERA</p> <p align="center">1.810.000.000,00</p>	<p align="center">QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO</p> <p align="center">1.810.000.000,00</p> <p align="center">AL 15 LUGLIO 2009</p> <p>IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO</p> <p align="center">0,00</p> <p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI IMPEGNATI NEL QUADRO ECONOMICO SONO PARI A</p> <p align="center">100,00%</p>

QUADRO 1	QUADRO 2	QUADRO 3
<p>ASSE AUTOSTRADALE BRESCIA - PADOVA</p> <p>QUEST'ASSE AUTOSTRADALE NON ERA PRESENTE NELLA LEGGE OBIETTIVO NE' NEGLI ACCORDI DI PROGRAMMA STATO REGIONE</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO A CARICO DEGLI OPERATORI ECONOMICI PRIVATI</p>	<p align="center">QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO</p> <p align="center">900.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009</p> <p align="center">0,00</p> <p>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE CON ALTRA</p>	<p align="center">QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO</p> <p align="center">900.000.000,00</p> <p align="center">AL 15 LUGLIO 2009</p> <p>IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO</p> <p align="center">0,00</p> <p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI</p>

UN IMPEGNO DI SPESA DI 900.000.000 DI EURO
LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA
AL CIPE NEL MESE DI OTTOBRE 2009

APPOSITA DELIBERA
900.000.000,00

IMPEGNATI NEL QUADRO ECONOMICO SONO PARI A
100,00%

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

<p>ASSE AUTOSTRADALE CECINA - CIVITAVECCHIA</p> <p>QUEST'ASSE AUTOSTRADALE NON ERA PRESENTE NELLA LEGGE OBIETTIVO NE' NEGLI ACCORDI DI PROGRAMMA STATO REGIONE TOSCANA O REGIONE LAZIO</p> <p>APPROVATO</p> <p>A CARICO DEGLI OPERATORI ECONOMICI PRIVATI UN IMPEGNO DI SPESA DI 3.800.000.000 DI EURO</p>	<p>QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO</p> <p>3.800.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009</p> <p>0,00</p> <p>I FINANZIAMENTI APPROVATI CON LA DELIBERA 26 GIUGNO 2009 SONO PARI A EURO</p> <p>3.800.000.000,00</p>	<p>QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO</p> <p>3.800.000.000,00</p> <p>AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO</p> <p>0,00</p> <p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI APPROVATI CON DELIBERA 26/06/2009 SONO PARI A 100,00%</p>
---	--	--

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

<p>TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO</p> <p>IL PROGETTO PREVEDE LA COSTRUZIONE DI UN'ASSE AUTOSTRADALE, A 3 CORSIE, PIU' UNA DI EMERGENZA, PER OGNI SENSO DI MARCIA, CHE COLLEGA LA A1 CON LA A24</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO A CARICO DEGLI OPERATORI ECONOMICI PRIVATI</p>	<p>QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO</p> <p>1.500.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009</p> <p>0,00</p> <p>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE CON ALTRA</p>	<p>QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO</p> <p>1.500.000.000,00</p> <p>AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO</p> <p>0,00</p> <p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI</p>
--	--	--

UN IMPEGNO DI SPESA DI 1.500.000.000 DI EURO
 LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA
 AL CIPE NEL MESE DI OTTOBRE 2009

APPOSITA DELIBERA
 1.500.000.000,00

IMPEGNATI NEL QUADRO ECONOMICO SONO PARI A
 100,00%

QUADRO RIEPILOGATIVO OPERE AUTOSTRADALI INTERVENTI A CARICO DEGLI OPERATORI PRIVATI

QUADRO RIEPILOGATIVO OPERE AUTOSTRADALI	
TOTALE DEGLI IMPORTI RIGUARDANTI LE OPERE AUTOSTRADALI INTERESSATE DALLE DELIBERA CIPE 6 MARZO E 26-giu-09	TOTALE DEI FINANZIAMENTI RIGUARDANTI LE OPERE AUTOSTRADALI INTERESSATE DALLE DELIBERA CIPE 6 MARZO E 26-giu-09
8.010.000.000,00	0,00
	4.210.000.000,00
	3.800.000.000,00
TOTALE	TOTALE
8.010.000.000,00	8.010.000.000,00
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI, RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL 100,00%	

Impegni di spesa preesistenti e/o assunti
 con la delibera CIPE 6 marzo 2009

RIUNIONE CIPE 26 GIUGNO 2009/ Impegni di spesa
 PROGRAMMATI da confermare con apposita del. Cipe

Finanziamenti approvati con la delibera 26/06/2009

OPERE STRADALI REALIZZATE CON FINANZIAMENTI PUBBLICI

QUADRO 1	QUADRO 2	QUADRO 3
PEDEMONTANA LOMBARDA	QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE	QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
L'INTERVENTO E' CARICO DELLA SOC. SITAF S.p.A. ANTECEDENTE ALLA DELIBERA 26 GIUGNO 2009, RISULTAVA IL COSTO PROGETTO E DISPONIBILITA' FINANZIARIA PARI A 184.000.000 DI EURO.	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO 184.000.000,00	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO 184.000.000,00
NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 30.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL MESE DI GIUGNO 2009	FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009 184.000.000,00	AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO 184.000.000,00
FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. IL FINANZIAMENTO SARA' DAI FONDI FAS.	FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE CON ALTRA APPOSITA DELIBERA 30.000.000,00	RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI IMPEGNATI SONO PARI AL 100,00%

QUADRO 1	QUADRO 2	QUADRO 3
SISTEMA PEDEMONTANA LECCO BERGAMO 1^ FASE	QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE	QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO , PER QUESTO PROGETTO E IL SUCCESSIVO, UN IMPEGNO DI SPESA DI 80.000.000 DI EURO.LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEI MESI DI LUG. E OTT. 2009.	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO (DATO L. OBIETTIVO) 25.820.000,00	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO 25.820.000,00
PER LA RIPARTIZIONE DEI FONDI TRA I DUE PROGETTI (SIST. PEDEM. LECCO BERGAMO - NODO PERUGIA) ABBIAMO RIPRESO LE PRECEDENTI DELIBERAZIONI E	FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009 25.820.000,00	AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO 25.820.000,00
	FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE CON ALTRA	RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I

ATTRIBUITO AL SISTEMA PADANO L'IMPORTO DI 25,82 MILIONI E IL RESTANTE IMPORTO AL NODO DI PERUGIA. FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON APPOSITA DELIBERA. **IL FINANZIAMENTO SARA' DAI FONDI FAS.**

APPOSITA DELIBERA

25.820.000,00

FINANZIAMENTI **IMPEGNATI** SONO PARI AL

100,00%

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

NODO PERUGIA 1^ FASE E TRE VALLI 1^ FASE

QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE

QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009

NOTA:

LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, **HA PROGRAMMATO**, PER QUESTO PROGETTO E IL PRECEDENTE, UN IMPEGNO DI SPESA DI 80.000.000 DI EURO. LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTATA AL CIPE NEI MESI DI LUG. E OTT. 2009.

IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO

IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO

732.430.000,00

732.430.000,00

FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009

AL 15 LUGLIO 2009
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO

0,00

0,00

PER LA RIPARTIZIONE DEI FONDI TRA I DUE PROGETTI (SIST. PEDEM. LECCO BERGAMO - NODO PERUGIA) ABBIAMO RIPRESO LE PRECEDENTI DELIBERAZIONI E ATTRIBUITO AL SISTEMA PADANO L'IMPORTO DI 25,82 MILIONI E IL RESTANTE IMPORTO AL NODO DI PERUGIA. FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON APPOSITA DELIBERA. **IL FINANZIAMENTO SARA' DAI FONDI FAS.**

FINANZIAMENTI DA **PROGRAMMARE** CON ALTRA APPOSITA DELIBERA

RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI **IMPEGNATI** SONO PARI AL 7,40%

54.180.000,00

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

TANGENZ. NAPOLI - RETE VIARIA COSTIERA 1^ FASE

QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE

QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009

QUESTA TANGENZIALE NON ERA RIPORTATA NE' NELLA LEGGE OBIETTIVO NE' NEGLI ACCORDI DI PROGRAMMA STATO REGIONI CAMPANIA

IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO

IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO

80.000.000,00

80.000.000,00

FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009

AL 15 LUGLIO 2009
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO

0,00

0,00

NOTA:

LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, **HA PROGRAMMATO** UN IMPEGNO DI SPESA DI 80.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTATA AL CIPE NEL MESE DI OTTOBRE 2009

FINANZIAMENTI DA **PROGRAMMARE** CON ALTRA

RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I

FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI FAS	APPOSITA DELIBERA 80.000.000,00	FINANZIAMENTI <u>IMPEGNATI</u> SONO PARI AL 100,00%
--	---	--

QUADRO 1	QUADRO 2	QUADRO 3
ADEGUAMENTO STRADA STATALE 372 "TELESINA"	QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE	QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELL'INTERA TRATTA COMPRESA TRA BENEVENTO E CAIANELLO	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO 708.378.000,00	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO 708.378.000,00
NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 90.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTATA AL CIPE NEL MESE DI OTTOBRE 2009	FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009 368.370.000,00	AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO 368.370.000,00
FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI FAS	FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE CON ALTRA APPOSITA DELIBERA 90.000.000,00	RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI <u>IMPEGNATI</u> SONO PARI AL 52,00%

QUADRO 1	QUADRO 2	QUADRO 3
AUTOSTRADA SA- RC MACROLOTTO 3° PARTE 4^	QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE	QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
PER IL COMPLETAMENTO DEI FINANZIAMENTI DELLA SALERNO REGGIO CALABRIA, ERA NECESSARIO FINANZIARE LA IV PARTE DEL 3° MACROLOTTO (LE ALTRE TRE PARTI SONO FINANZIATE)	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO 343.000.000,00	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO 343.000.000,00
NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 343.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTATA AL CIPE NEL MESE DI GIUGNO 2009	FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009 0,00	AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO 343.000.000,00
	FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE CON ALTRA	RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I

FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. **I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI FAS**

APPOSITA DELIBERA

343.000.000,00

FINANZIAMENTI **IMPEGNATI** SONO PARI AL

100,00%

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

<p>AUTOSTRADA SA- RC SVINCOLO DI EBOLI</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 22.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL MESE DI GIUGNO 2009</p> <p>FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI FAS</p>	<p>QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO (DATI ANAS) 22.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009 0,00</p> <p>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE CON ALTRA APPOSITA DELIBERA 22.000.000,00</p>	<p>QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO 22.000.000,00</p> <p>AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO 0,00</p> <p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI <u>IMPEGNATI</u> SONO PARI AL 100,00%</p>
---	---	---

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

<p>AUTOSTRADA SA- RC SVINCOLO DI MILETO</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 38.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL MESE DI GIUGNO 2009</p>	<p>QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO 38.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009 0,00</p> <p>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE CON ALTRA</p>	<p>QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO 38.000.000,00</p> <p>AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO 0,00</p> <p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I</p>
--	---	---

FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI FAS

APPOSITA DELIBERA

38.000.000,00

FINANZIAMENTI IMPEGNATI SONO PARI AL

100,00%

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

<p>AUTOSTRADA SA- RC SVINCOLO DI ROSARNO</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 21.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL MESE DI GIUGNO 2009</p> <p>FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI FAS</p>	<p>QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO</p> <p style="text-align: center;">21.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009</p> <p style="text-align: center;">0,00</p> <p>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE CON ALTRA APPOSITA DELIBERA</p> <p>21.000.000,00</p>	<p>QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO</p> <p style="text-align: center;">21.000.000,00</p> <p style="text-align: center;">AL 15 LUGLIO 2009</p> <p>IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO</p> <p style="text-align: center;">0,00</p> <p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI <u>IMPEGNATI</u> SONO PARI AL</p> <p style="text-align: center;">100,00%</p>
--	---	--

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

<p>AUTOSTRADA SA- RC SVINCOLO DI LAURANA BORRELLO</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 25.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL MESE DI GIUGNO 2009</p>	<p>QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO</p> <p style="text-align: center;">25.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009</p> <p style="text-align: center;">0,00</p> <p>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE CON ALTRA</p>	<p>QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO</p> <p style="text-align: center;">25.000.000,00</p> <p style="text-align: center;">AL 15 LUGLIO 2009</p> <p>IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO</p> <p style="text-align: center;">0,00</p> <p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I</p>
--	--	--

FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI FAS

APPOSITA DELIBERA

25.000.000,00

FINANZIAMENTI IMPEGNATI SONO PARI AL

100,00%

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

<p>AUTOSTRADA SA- RC SVINCOLO DI LAINO BORGO</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 113.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL MESE DI GIUGNO 2009</p> <p>FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI FAS</p>	<p>QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO</p> <p>113.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009</p> <p>0,00</p> <p>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE CON ALTRA APPOSITA DELIBERA</p> <p>113.000.000,00</p>	<p>QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO</p> <p>113.000.000,00</p> <p>AL 15 LUGLIO 2009</p> <p>IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO</p> <p>0,00</p> <p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI <u>IMPEGNATI</u> SONO PARI AL</p> <p>100,00%</p>
---	---	---

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

<p>AUTOSTRADA SA- RC SVINCOLO LAMETIA- T. RANDACE</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 32.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL MESE DI GIUGNO 2009</p>	<p>QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO</p> <p>32.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009</p> <p>0,00</p> <p>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE CON ALTRA</p>	<p>QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO</p> <p>32.000.000,00</p> <p>AL 15 LUGLIO 2009</p> <p>IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO</p> <p>0,00</p> <p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I</p>
--	--	---

FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI FAS

APPOSITA DELIBERA

32.000.000,00

FINANZIAMENTI IMPEGNATI SONO PARI AL

100,00%

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

<p>S.S.106 "JONICA MEGALOTTO 3 VARIANTE NOVA SIRI</p> <p>NOTA: DAI DATI ANTECEDENTI LA DELIBERA CIPE 06/03/09 PER QUESTO PROGETTO RISULTAVANO DISPONIBILI 44.433.000 DI EURO. IL COSTO DEL PROGETTO E' QUELLO DEI DATI ANTE DELIBERA CIPE 6 MARZO 2009</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 34.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTATA AL CIPE NEL MESE DI GIUGNO 2009</p> <p>FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI FAS</p>
--

QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE
<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO</p> <p>53.675.000,00</p>
<p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009</p> <p>0,00</p>
<p>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE CON ALTRA APPOSITA DELIBERA</p> <p>34.000.000,00</p>

QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO</p> <p>53.675.000,00</p>
<p>AL 15 LUGLIO 2009</p> <p>IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO</p> <p>34.000.000,00</p>
<p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI <u>IMPEGNATI</u> SONO PARI AL</p> <p>63,34%</p>

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

<p>ARTERIA VIARIA AGRIGENTO-CALTANISSETTA DAL Km. 44+740 STRALCIO</p> <p>NOTA: DAI DATI ANTECEDENTI LA DELIBERA CIPE 06/03/09 RISULTA CHE IL COSTO DI QUESTO PROGETTO ERA DI 278.823.000 EURO ED ERANO RESE DISPONIBILI RISORSE FINANZIARIA PER UN PARI IMPORTO.</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 209.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTATA</p>
--

QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE
<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO</p> <p>VEDI NOTA A FIANCO</p> <p>209.000.000,00</p>
<p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009</p> <p>VEDI NOTA FIANCO</p> <p>0,00</p>
<p>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE CON ALTRA</p>

QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO</p> <p>209.000.000,00</p>
<p>AL 15 LUGLIO 2009</p> <p>IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO</p> <p>0,00</p>
<p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I</p>

AL CIPE NEL MESE DI GIUGNO 2009

APPOSITA DELIBERA

FINANZIAMENTI IMPEGNATI SONO PARI AL

FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI FAS

209.000.000,00

100,00%

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

STRADA A SCORRIMENTO VELOCE LICODIA-EUBEA LICODIA - EUBEA	QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE	QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
<p>NOTA: DAI DATI ANTECEDENTI LA DELIBERA CIPE 06/03/09 RISULTA CHE IL COSTO DI QUESTO PROGETTO ERA DI 278.823.000 EURO ED ERANO RESE DISPONIBILI RISORSE FINANZIARIA PER UN PARI IMPORTO.</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 132.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL MESE DI LUGLIO 2009</p> <p>FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI FAS</p>	<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO VEDI NOTA A FIANCO 132.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009 VEDI NOTA FIANCO 0,00</p> <p>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE CON ALTRA APPOSITA DELIBERA 132.000.000,00</p>	<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO 132.000.000,00</p> <p>AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO 0,00</p> <p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI <u>IMPEGNATI</u> SONO PARI AL 100,00%</p>

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

ASSE STRADALE MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA	QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE	QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
<p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 136.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL MESE DI GIUGNO 2009</p>	<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO 136.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009 0,00</p> <p>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE CON ALTRA</p>	<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO 136.000.000,00</p> <p>AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO 0,00</p> <p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I</p>

FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI FAS

APPOSITA DELIBERA

136.000.000,00

FINANZIAMENTI IMPEGNATI SONO PARI AL

100,00%

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

STRADA STATALE 260 "PICENTE"	QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE	QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
STRADA STATALE RICADENTE NELLA REGIONE ABRUZZO PROV. AQUILA	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO 77.000.000,00	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO 77.000.000,00
NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 77.000.000 DI EURO	FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009 0,00	AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO 0,00
LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL MESE DI OTTOBRE 2009 FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI FAS	FINANZIAMENTI PRIVATI DA DEFINIRE CON UN' ALTRA APPOSITA DELIBERA 77.000.000,00	RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI <u>IMPEGNATI</u> SONO PARI AL 100,00%

QUADRO RIEPILOGATIVO OPERE STRADALI A CARICO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI	
TOTALE DEGLI IMPORTI RIGUARDANTI LE OPERE STRADALI INTERESSATE DALLE DELIBERA CIPE 6 MARZO E 26-giu-09	TOTALE FINANZIAMENTI RIGUARDANTI LE OPERE STRADALI INTERESSATE DALLE DELIBERA CIPE 6 MARZO E 26-giu-09
2.932.303.000,00	578.190.000,00
TOTALE	TOTALE
2.932.303.000,00	2.040.190.000,00
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI, RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL 69,58%	

Impegni di spesa preesistenti e/o assunti
con la delibera CIPE 6 marzo 2009

RIUNIONE CIPE 26 GIUGNO 2009/ Impegni di spesa
PROGRAMMATI da confermare con apposita del. Cipe

INFRASTRUTTURE STRADALI REALIZZATE DAI SOGGETTI ECONOMICI PRIVATI

QUADRO 1	QUADRO 2	QUADRO 3
<p>PEDEMONTANA LOMBARDA</p> <p>QUESTO PROGETTO, ISCRITTO TRA LE ALTRE OPERE NELLA LEGGE "OBIETTIVO" RIPORTAVA UN COSTO PROGETTO DI 4.666.000.000 EURO ED UNA DISPONIBILITA' FINANZIARIA DI 3.706.680.000 EURO</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO, A CARICO DEI SOGGETTI ECONOMICI PRIVATI, UN</p> <p>IMPEGNO DI SPESA DI 3.800.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL MESE DI LUGLIO 2009</p> <p style="text-align: right;">FINANZIAMENTI SOGGETTI PRIVATI</p>	<p style="text-align: center;">QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO (DATI LEGGE "OBIETTIVO") 4.666.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009 3.706.680.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI PRIVATI DA DEFINIRE CON UN' ALTRA APPOSITA DELIBERA 3.800.000.000,00</p>	<p style="text-align: center;">QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO (DATI LEGGE "OBIETTIVO") 4.666.000.000,00</p> <p style="text-align: center;">AL 15 LUGLIO 2009</p> <p>IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO 3.706.680.000,00</p> <p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI DISPONIBILI SONO PARI AL 79,44%</p>

QUADRO 1	QUADRO 2	QUADRO 3
<p>AUT/da BERGAMO - BRESCIA - MILANO (BreBeMi)</p> <p>QUESTO PROGETTO, ISCRITTO TRA LE ALTRE OPERE NELLA LEGGE "OBIETTIVO" RIPORTAVA UN COSTO PROGETTO DI 1.686.000.000 EURO ED UNA PARI DISPONIBILITA' FINANZIARIA (1.686.000.000 EURO)</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO, A CARICO DEI SOGGETTI ECONOMICI PRIVATI, UN</p> <p>IMPEGNO DI SPESA DI 1.700.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA</p>	<p style="text-align: center;">QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO (DATI LEGGE "OBIETTIVO") 1.686.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009 1.686.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI PRIVATI DA DEFINIRE CON UN'ALTRA</p>	<p style="text-align: center;">QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO (DATI LEGGE "OBIETTIVO") 1.686.000.000,00</p> <p style="text-align: center;">AL 15 LUGLIO 2009</p> <p>IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO 1.686.000.000,00</p> <p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I</p>

AL CIPE NEL MESE DI LUGLIO 2009

APPOSITA DELIBERA

FINANZIAMENTI DISPONIBILI SONO PARI AL

FINANZIAMENTI SOGGETTI PRIVATI

1.700.000.000,00

100,00%

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

TIRRENICA SUD 1° STRALCIO: CISTERNA-VALMONTONE	QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE	QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
<p>QUESTO PROGETTO, ISCRITTO TRA LE ALTRE OPERE NELLA LEGGE "OBIETTIVO" RIPORTAVA UN COSTO PROGETTO DI 639.808.000 EURO ED UNA DISPONIBILITA' FINANZIARIA DI 100.000.000 EURO</p>	<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO (DATI LEGGE "OBIETTIVO")</p> <p style="text-align: center;">639.808.000,00</p>	<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO (DATI LEGGE "OBIETTIVO")</p> <p style="text-align: center;">639.808.000,00</p>
<p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO, A CARICO DEI SOGGETTI ECONOMICI PRIVATI, UN</p>	<p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009</p> <p style="text-align: center;">100.000.000,00</p>	<p style="text-align: center;">AL 15 LUGLIO 2009</p> <p>IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO</p> <p style="text-align: center;">100.000.000,00</p>
<p>IMPEGNO DI SPESA DI 1.600.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL MESE DI LUGLIO 2009</p> <p style="text-align: center;">FINANZIAMENTI SOGGETTI PRIVATI</p>	<p>FINANZIAMENTI PRIVATI DA DEFINIRE CON UN' ALTRA APPOSITA DELIBERA</p> <p style="text-align: center;">1.600.000.000,00</p>	<p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I <u>FINANZIAMENTI DISPONIBILI</u> SONO PARI AL</p> <p style="text-align: center;">0,00%</p>

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

COLL. PORTO DI ANCONA ALLA GRANDE VIABILITA'	QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE	QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
<p>QUESTO PROGETTO, ISCRITTO TRA LE ALTRE OPERE NELLA LEGGE "OBIETTIVO" RIPORTAVA UN COSTO PROGETTO DI 472.100.000 EURO ED UNA DISPONIBILITA' FINANZIARIA DI 0,00 EURO</p>	<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO (DATI LEGGE "OBIETTIVO")</p> <p style="text-align: center;">472.100.000,00</p>	<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO (DATI LEGGE "OBIETTIVO")</p> <p style="text-align: center;">472.100.000,00</p>
<p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO, A CARICO DEI SOGGETTI ECONOMICI PRIVATI, UN</p>	<p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009</p> <p style="text-align: center;">0,00</p>	<p style="text-align: center;">AL 15 LUGLIO 2009</p> <p>IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO</p> <p style="text-align: center;">0,00</p>
<p>IMPEGNO DI SPESA DI 460.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA</p>	<p>FINANZIAMENTI PRIVATI DA DEFINIRE CON UN' ALTRA</p>	<p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I</p>

AL CIPE NEL MESE DI OTTOBRE 2009

APPOSITA DELIBERA

FINANZIAMENTI DISPONIBILI SONO PARI AL**FINANZIAMENTI SOGGETTI PRIVATI**

460.000.000,00

15,63%

QUADRO 1**QUADRO 2****QUADRO 3****RACCORDO CAMPOGALLIANO - SASSUOLO****QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI
ACCORDI STATO REGIONE****QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME
DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009**

QUESTO PROGETTO, ISCRITTO TRA LE ALTRE OPERE
NELLA LEGGE "OBIETTIVO" RIPORTAVA UN COSTO
PROGETTO DI 607.130.000 EURO ED UNA
DISPONIBILITA' FINANZIARIA DI 234.606.000 EURO

IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO
(DATI LEGGE "OBIETTIVO")

IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO
(DATI LEGGE "OBIETTIVO")

607.130.000,00

607.130.000,00

NOTA:

FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI
CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009

AL 15 LUGLIO 2009

LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO,
A CARICO DEI SOGGETTI ECONOMICI PRIVATI, UN

234.606.000,00

IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO
(DATI L. "OBIETTIVO")

234.606.000,00

IMPEGNO DI SPESA DI 1.600.000.000 DI EURO
LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA
AL CIPE NEL MESE DI OTTOBRE 2009

FINANZIAMENTI PRIVATI DA DEFINIRE CON UN' ALTRA
APPOSITA DELIBERA

RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I
FINANZIAMENTI DISPONIBILI SONO PARI AL

FINANZIAMENTI SOGGETTI PRIVATI

650.000.000,00

38,64%

QUADRO 1**QUADRO 2****QUADRO 3****COLLEGAMENTO TRA S. S. 514 e S.S. 194 "RAGUSANA"****QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI
ACCORDI STATO REGIONE****QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME
DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009**

IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO
(DATI LEGGE "OBIETTIVO")

IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO

815.000.000,00

815.000.000,00

NOTA:

FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI
CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009

AL 15 LUGLIO 2009

LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO,
A CARICO DEI SOGGETTI ECONOMICI PRIVATI, UN

0,00

IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO

0,00

IMPEGNO DI SPESA DI 815.000.000 DI EURO
LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA

FINANZIAMENTI PRIVATI DA DEFINIRE CON UN' ALTRA

RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I

AL CIPE NEL MESE DI OTTOBRE 2009

APPOSITA DELIBERA

FINANZIAMENTI DISPONIBILI SONO PARI AL**FINANZIAMENTI SOGGETTI PRIVATI**

815.000.000,00

0,00%

QUADRO 1**QUADRO 2****QUADRO 3**

ASSE AUTOSTRADALE TERMOLI - S. VITTORE	QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE	QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
QUESTO PROGETTO, ISCRITTO TRA LE ALTRE OPERE NELLA LEGGE "OBIETTIVO" RIPORTAVA UN COSTO PROGETTO DI 1.715.100.000 EURO ED UNA DISPONIBILITA' FINANZIARIA DI 106.330.000 EURO	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO (DATI LEGGE "OBIETTIVO") 1.715.000.000,00	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO (DATI LEGGE "OBIETTIVO") 1.715.000.000,00
NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO, A CARICO DEI SOGGETTI ECONOMICI PRIVATI, UN	FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009 106.330.000,00	AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO (DATI L. "OBIETTIVO") 106.330.000,00
IMPEGNO DI SPESA DI 1.137.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NELL'ANNO 2010 FINANZIAMENTI SOGGETTI PRIVATI	FINANZIAMENTI PRIVATI DA DEFINIRE CON UN' ALTRA APPOSITA DELIBERA 1.137.000.000,00	RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I <u>FINANZIAMENTI DISPONIBILI</u> SONO PARI AL 6,20%

QUADRO RIEPILOGATIVO OPERE STRADALI**REALIZZATE DA SOGGETTI ECONOMICI PRIVATI**

TOTALE DEGLI IMPORTI RIGUARDANTI LE OPERE STRADALI REALIZZATE DA SOGGETTI PRIVATI	TOTALE FINANZIAMENTI RIGUARDANTI LE OPERE STRADALI REALIZZATE DA SOGGETTI PRIVATI
10.601.038.000,00	5.833.616.000,00
TOTALE	TOTALE
10.601.038.000,00	15.995.616.000,00

Impegni di spesa preesistenti e/o assunti con la delibera CIPE 6 marzo 2009

RIUNIONE CIPE 26 GIUGNO 2009/ Impegni di spesa PROGRAMMATI da confermare con apposita del. Cipe

LA DIFFERENZA TRA IL TOTALE DEGLI IMPORTI E QUELLO DEI FINANZIAMENTI SCATURISCE DA UN PARI IMPORTO DI IMPEGNI DI SPESA PRECEDENTEMENTE ASSUNTI E **NON RIPORTATI NELLE ATTRIBUZIONI DAL CIPE**

SISTEMI DI TRASPORTO E RETI METROPOLITANE

QUADRO 1	QUADRO 2	QUADRO 3
OPERE CONNESSE EXPO 2015	QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE	QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
PROLUNGAMENTO M 5 (SAN SIRO) E LINEA M 4	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO
	451.000.000,00	451.000.000,00
NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 451.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL MESE DI OTTOBRE 2009 FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI FAS	FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009	AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO
	0,00	0,00
	FINANZIAMENTI PUBBLICI DA DEFINIRE CON UN' ALTRA APPOSITA DELIBERA	RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE SONO PARI AL
	451.000.000,00	100,00%

QUADRO 1	QUADRO 2
LINEA " C " METROPOLITANA ROMA	QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
LA DELIBERA CIPE N. 10 5 /2004, PER QUESTO PROGETTO PREVEDE UN COSTO COMPLESSIVO DI 3.047.420.000 EURO.	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO
	3.047.420.000,00
NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 75.900.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA	AL 15 LUGLIO 2009 TOTALE DEI FINANZIAMENTI DISPONIBILI EURO
	1.773.881.000,00

AL CIPE NEL MESE DI OTTOBRE 2009 E SARA' COPERTO
DA 17.400.000 FONDI L. "OBIETTIVO" e ALTRI
58.500.000 DAI FONDI FAS.

FINANZIAMENTI PUBBLICI DA DEFINIRE CON UN' ALTRA
APPOSITA DELIBERA
75.900.000,00

RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I
FINANZIAMENTI DISPONIBILI SONO PARI AL
58,21%

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

<p>RETE METROPOLITANA REGIONALE CAMPANIA</p>	<p>QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p>	<p>QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p>
<p>QUESTO PROGRAMMA NON E' RIPORTATA NE' NELLA LEGGE OBIETTIVO NE' NEGLI ACCORDI DI PROGRAMMA STATO REGIONE CAMPANIA</p>	<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO 400.000.000,00</p>	<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO 400.000.000,00</p>
<p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 400.000.000 DI EURO</p>	<p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009 0,00</p>	<p>AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO 0,00</p>
<p>LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL MESE DI LUGLIO 2009 E SARA' COPERTO DAI FONDI FAS.</p>	<p>FINANZIAMENTI PUBBLICI DA DEFINIRE CON UN' ALTRA APPOSITA DELIBERA 400.000.000,00</p>	<p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I <u>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE</u> SONO PARI AL 100,00%</p>

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

<p>NODI URBANI E METROPOLITANI DI PA. - CT.</p>	<p>QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p>	<p>QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p>
<p>QUESTA TIPOLOGIA D'INTERVENTI NON E' RIPORTATA TRA LE OPERE DELLA LEGGE OBIETTIVO</p>	<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO 165.000.000,00</p>	<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO 165.000.000,00</p>
<p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 330.000.000 DI EURO</p>	<p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009 0,00</p>	<p>AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO 0,00</p>
<p>LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL MESE DI OTTOBRE 2009 E SARA' COPERTO</p>		

DAI FONDI FAS.

IL SUDDETTO IMPEGNO DI SPESA SARA' RIPARTITO TRA
LE PROVINCE DI PALERMO, CATANIA, BARI E CAGLIARI

FINANZIAMENTI PUBBLICI DA DEFINIRE CON UN' ALTRA
APPOSITA DELIBERA

165.000.000,00

RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I
FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE SONO PARI AL

100,00%

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

NODI URBANI E METROPOLITANI DI BARI - CAGLIARI	QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE	QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
QUESTA TIPOLOGIA D'INTERVENTI NON E' RIPORTATA TRA LE OPERE DELLA LEGGE OBIETTIVO	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO
NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 330.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL MESE DI OTTOBRE 2009 E SARA' COPERTO DAI FONDI FAS.	165.000.000,00	165.000.000,00
IL SUDDETTO IMPEGNO DI SPESA SARA' RIPARTITO TRA LE PROVINCE DI PALERMO, CATANIA, BARI E CAGLIAR	FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009	AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO
	0,00	0,00
	FINANZIAMENTI PUBBLICI DA DEFINIRE CON UN' ALTRA APPOSITA DELIBERA	RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I <u>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE</u> SONO PARI AL
	165.000.000,00	100,00%

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

ADEGUAMENTO SISTEMI METROPOLITANI DI PARMA - BRESCIA - BOLOGNA - TORINO	QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE	QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
QUESTA TIPOLOGIA D'INTERVENTI NON E' RIPORTATA TRA LE OPERE DELLA LEGGE OBIETTIVO	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO
NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 110.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA	110.000.000,00	110.000.000,00
	FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009	AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO
	0,00	0,00

AL CIPE NEL MESE DI OTTOBRE 2009 E SARA' COPERTO
DAI **FONDI DELLA LEGGE "OBIETTIVO"**

IL SUDDETTO IMPEGNO DI SPESA SARA' RIPARTITO TRA
LE PROVINCE DI PARMA, BRESCIA, BOLOGNA, TORINO

FINANZIAMENTI **PUBBLICI DA DEFINIRE** CON UN' ALTRA
APPOSITA DELIBERA

110.000.000,00

RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I
FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE SONO PARI AL

100,00%

QUADRO 1

AEROPORTO DI VICENZA

QUESTA TIPOLOGIA D'INTERVENTI NON E' RIPORTATA
TRA LE OPERE DELLA LEGGE OBIETTIVO

NOTA:

LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, **HA PROGRAMMATO**
UN IMPEGNO DI SPESA DI 16.500.000 DI EURO

**L'IMPEGNO DI SPESA DI 16.500.000 SARA' COPERTO DAI
FONDI DELLA LEGGE "OBIETTIVO"**

QUESTO PROGETTO E' STATO APPROVATO

QUADRO 2

**QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI
ACCORDI STATO REGIONE**

IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO

16.500.000,00

FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI
CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009

0,00

**I FINANZIAMENTI APPROVATI CON LA DELIBERA
26 GIUGNO 2009 SONO PARI A EURO**

16.500.000,00

QUADRO 3

**QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME
DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009**

IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO

16.500.000,00

AL 15 LUGLIO 2009

IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO

16.500.000,00

RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI
APPROVATI CON DELIBERA 26/06/2009 SONO PARI A

100,00%

QUADRO 2

METROVIA DI BOLOGNA

QUESTA TIPOLOGIA D'INTERVENTI NON E' RIPORTATA
TRA LE OPERE DELLA LEGGE OBIETTIVO

NOTA:

LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, **HA PROGRAMMATO**
UN IMPEGNO DI SPESA DI 56.500.000 DI EURO

**QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI
ACCORDI STATO REGIONE**

IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO

56.500.000,00

FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI
CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009

QUADRO 3

**QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME
DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009**

IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO

56.500.000,00

AL 15 LUGLIO 2009

IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO

LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL MESE DI LUGLIO 2009 E SARA' COPERTO DAI FONDI DELLA LEGGE "OBIETTIVO"	0,00 FINANZIAMENTI PUBBLICI DA DEFINIRE CON UN' ALTRA APPOSITA DELIBERA 56.500.000,00	16.500.000,00 RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I <u>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE</u> SONO PARI AL 100,00%
--	---	--

QUADRO 1 METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 6	QUADRO 2 QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE	QUADRO 3 QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
QUESTA TIPOLOGIA D'INTERVENTI NON E' RIPORTATA TRA LE OPERE DELLA LEGGE OBIETTIVO NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 150.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL MESE DI DICEMBRE 2009 E SARA' COPERTO DAI FONDI FAS.	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO 150.000.000,00 FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009 0,00 FINANZIAMENTI PUBBLICI DA DEFINIRE CON UN' ALTRA APPOSITA DELIBERA 150.000.000,00	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO 150.000.000,00 AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO 0,00 RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I <u>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE</u> SONO PARI AL 100,00%

QUADRO 1 RISANAMENTO LAGUNA DI VENEZIA	QUADRO 2 QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE	QUADRO 3 QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
QUESTA TIPOLOGIA D'INTERVENTI NON E' RIPORTATA TRA LE OPERE DELLA LEGGE OBIETTIVO NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 50.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO 50.000.000,00 FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009 0,00	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO 50.000.000,00 AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO 0,00

AL CIPE NEL MESE DI LUGLIO 2009 E SARA' COPERTO
DAI **FONDI FAS.**

FINANZIAMENTI **PUBBLICI DA DEFINIRE** CON UN' ALTRA
APPOSITA DELIBERA

50.000.000,00

RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I
FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE SONO PARI AL

100,00%

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

SISTEMI DI TRASPORTO LACUALE	QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE	QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
<p>QUESTA TIPOLOGIA D'INTERVENTI NON E' RIPORTATA TRA LE OPERE DELLA LEGGE OBIETTIVO</p>	<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO</p> <p style="text-align: center;">12.000.000,00</p>	<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO</p> <p style="text-align: center;">12.000.000,00</p>
<p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 12.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL MESE DI GIUGNO 2009 E SARA' COPERTO DAI FONDI DELLA LEGGE "OBIETTIVO"</p>	<p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009</p> <p>0,00</p>	<p style="text-align: center;">AL 15 LUGLIO 2009</p> <p>IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO</p> <p style="text-align: center;">0,00</p>
	<p>FINANZIAMENTI PUBBLICI DA DEFINIRE CON UN' ALTRA APPOSITA DELIBERA</p> <p>12.000.000,00</p>	<p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE SONO PARI AL</p> <p style="text-align: center;">100,00%</p>

**QUADRO RIEPILOGATIVO
SISTEMI DI TRASPORTO
E RETI METROPOLITANE**

TOTALE DEGLI IMPORTI RIGUARDANTI LE OPERE RIPORTATE NEL SOVRASTANTE QUADRO	TOTALE FINANZIAMENTI RIGUARDANTI LE OPERE RIPORTATE NEL SOVRASTANTE QUADRO
4.623.420.000,00	<p>1.773.881.000,00</p> <p>1.635.400.000,00</p>

Impegni di spesa preesistenti e/o assunti
con la delibera CIPE 6 marzo 2009

RIUNIONE CIPE 26 GIUGNO 2009/ Impegni di spesa
PROGRAMMATI da confermare con apposita del. Cipe

	16.500.000,00
TOTALE	TOTALE
4.623.420.000,00	3.425.781.000,00
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI, RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL 74,10%	

Finanziamenti approvati con delibera 26 giu. 2009

PIASTRE LOGISTICHE

QUADRO 1	QUADRO 2	QUADRO 3
PIASTRA LOGISTICA TARANTO	QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE	QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
QUESTA TIPOLOGIA D'INTERVENTI NON E' RIPORTATA TRA LE OPERE DELLA LEGGE OBIETTIVO	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO
	33.600.000,00	33.600.000,00
NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 33.600.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL MESE DI LUGLIO 2009 FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI FAS	FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009	AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO
	0,00	0,00
	FINANZIAMENTI PUBBLICI DA DEFINIRE CON UN' ALTRA APPOSITA DELIBERA	RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I <u>FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE</u> SONO PARI AL
	33.600.000,00	100,00%

QUADRO 1	QUADRO 2
PIASTRE INTERMODALI PIEMONTESI	QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
LA DELIBERA CIPE N. 10 5 /2004, PER QUESTO PROGETTO PREVEDE UN COSTO COMPLESSIVO DI 3.047.420.000 EURO.	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO
	500.000,00
NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 500.000 DI EURO	AL 15 LUGLIO 2009 IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO
	0,00

LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA
AL CIPE NEL MESE DI LUGLIO 2009

FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA
DELIBERA. **I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI FAS**

FINANZIAMENTI **PUBBLICI DA DEFINIRE** CON UN' ALTRA
APPOSITA DELIBERA

500.000,00

RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I

FINANZIAMENTI DA PROGRAMMARE SONO PARI AL

100,00%

QUADRO RIEPILOGATIVO PIASTRE LOGISTICHE	
TOTALE DEGLI IMPORTI RIGUARDANTI L'ASSE RIPORTATO NEL SOVRASTANTE QUADRO	TOTALE FINANZIAMENTI RIGUARDANTI L'ASSE RIPORTATO NEL SOVRASTANTE QUADRO
34.100.000,00	34.100.000 34.100.000,00
TOTALE	TOTALE
34.100.000,00	68.200.000,00
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI, RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL 100,00%	

RIUNIONE CIPE 26 GIUGNO 2009/ Impegni di spesa
PROGRAMMATI da confermare con apposita del. Cipe

PONTE SULLO STRETTO

QUADRO 1

PONTE SULLO STRETTO

ALLA DATA DEL 21 DICEMBRE 2001 (DELIBERA CIPE)
LA LEGGE "OBIETTIVO", PER QUEST'INTERVENTO
AVEVA PREVISTO UN **COSTO DI 6.099.230.000 EURO.**

NOTA:

LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, **HA PROGRAMMATO**
UN IMPEGNO DI SPESA DI 1.300.000.000 DI EURO
LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA
AL CIPE NEL MESE DI NOVEMBRE 2009

FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA
DELIBERA. **I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI FAS**

QUADRO 2

**QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI
ACCORDI STATO REGIONE**

IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO

6.099.230.000,00

FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI
CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009

1.300.000.000,00

FINANZIAMENTI **PUBBLICI DISPOSTI PER ATTI CIPE DA**
DEFINIRE CON UN' ALTRA APPOSITA DELIBERA

1.300.000.000,00

QUADRO 3

**QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME
DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009**

IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO

6.099.230.000,00

AL 15 LUGLIO 2009

IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO

1.300.000.000,00

RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I
FINANZIAMENTI IMPEGNATI ALLA DATA DEL
15 LUGLIO 2009 SONO PARI AL

0,00%

**QUADRO RIEPILOGATIVO
PONTE SULLO STRETTO**

TOTALE DEGLI IMPORTI
RIGUARDANTI GLI
INTERVENTI PER IL PONTE
SULLO STRETTO

6.099.230.000,00

TOTALE DEI FINANZIAMENTI
IMPEGNATI E RIGUARDANTI
GLI INTERVENTI PER IL
PONTE SULLO STRETTO

1.300.000.000,00

Impegni di spesa preesistenti e/o assunti
con la delibera CIPE 6 marzo 2009

TOTALE	TOTALE
6.099.230.000,00	1.300.000.000,00
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI, RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL 21,31%	

EMERGENZA ABRUZZO

QUADRO 1	QUADRO 2	QUADRO 3
EMERGENZA ABRUZZO	QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE	QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
<p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 400.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL MESE DI NOVEMBRE 2009</p> <p>FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI FAS</p>	<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO</p> <p style="text-align: center;">400.000.000,00</p>	<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO</p> <p style="text-align: center;">400.000.000,00</p>
	<p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009</p> <p style="text-align: center;">0,00</p>	<p style="text-align: center;">AL 15 LUGLIO 2009</p> <p>IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO</p> <p style="text-align: center;">0,00</p>
	<p>FINANZIAMENTI PUBBLICI DISPOSTI PER ATTI CIPE DA DEFINIRE CON UN' ALTRA APPOSITA DELIBERA</p> <p style="text-align: center;">400.000.000,00</p>	<p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI IMPEGNATI ALLA DATA DEL 15 LUGLIO 2009 SONO PARI AL</p> <p style="text-align: center;">100,00%</p>

QUADRO RIEPILOGATIVO EMERGENZA ABRUZZO	
TOTALE DEGLI IMPORTI RIGUARDANTI GLI INTERVENTI EMERGENZA ABRUZZO	TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E RIGUARDANTI INTERVENTI EMERGENZA ABRUZZO
6.039.230.000 400.000.000,00	 400.000.000,00

Disponibilita' provenienti dalla
Delibera CIPE del 26 giugno 2009

TOTALE	TOTALE
400.000.000,00	400.000.000,00
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI, RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL 100,00%	

SCHEMI IDRICI

QUADRO 1 SCHEMI IDRICI	QUADRO 2 QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE	QUADRO 3 QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
<p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 150.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEI MESI DI OTT. 2009 e FEB. 2010</p> <p>FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI FAS</p>	<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO</p> <p style="text-align: center;">150.000.000,00</p>	<p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO</p> <p style="text-align: center;">150.000.000,00</p>
	<p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009</p> <p style="text-align: center;">0,00</p>	<p style="text-align: center;">AL 15 LUGLIO 2009</p> <p>IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO</p> <p style="text-align: center;">0,00</p>
	<p>FINANZIAMENTI PUBBLICI DISPOSTI PER ATTI CIPE DA DEFINIRE CON UN' ALTRA APPOSITA DELIBERA</p> <p style="text-align: center;">150.000.000,00</p>	<p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI IMPEGNATI ALLA DATA DEL 15 LUGLIO 2009 SONO PARI AL</p> <p style="text-align: center;">100,00%</p>

QUADRO RIEPILOGATIVO SCHEMI IDRICI	
TOTALE DEGLI IMPORTI RIGUARDANTI GLI INTERVENTI PER GLI SCHEMI IDRICI	TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E RIGUARDANTI INTERVENTI PER GLI SCHEMI IDRICI
150.000.000,00	150.000.000,00

Disponibilita' provenienti dalla
Delibera CIPE del 26 giugno 2009

TOTALE	TOTALE
150.000.000,00	150.000.000,00
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI, RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL 100,00%	

OPERE MINORI E INTERVENTI A SUPPORTO SERVIZIO PUBBLICO

QUADRO 1	QUADRO 2	QUADRO 3
OPERE MINORI E INTERVENTI A SUPPORTO SERVIZI PUBBLICI	QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE	QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
<p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 825.000.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEI MESI DI OTT. 2009 e FEB. 2010</p> <p>FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA. I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI FAS</p>	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO
	825.000.000,00	825.000.000,00
	FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009	AL 15 LUGLIO 2009
	0,00	IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO
	FINANZIAMENTI PUBBLICI DISPOSTI PER ATTI CIPE DA DEFINIRE CON UN' ALTRA APPOSITA DELIBERA	0,00
	825.000.000,00	RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI IMPEGNATI ALLA DATA DEL 15 LUGLIO 2009 SONO PARI AL 100,00%

QUADRO RIEPILOGATIVO OPERE MINORI E SERVIZI PUBBLICI	
TOTALE DEGLI IMPORTI RIGUARDANTI GLI INTERVENTI OPERE MINORI E SERVIZI TRASPORTO	TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E RIGUARDANTI INTERVENTI OPERE MINORI E SERVIZI TRASPORTO
825.000.000,00	825.000.000,00

Disponibilita' provenienti dalla
Delibera CIPE del 26 giugno 2009

TOTALE	TOTALE
825.000.000,00	825.000.000,00
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI, RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL 100,00%	

EDIFICI SEDE CARABINIERI DI PARMA

QUADRO 1	QUADRO 2	QUADRO 3
EDIFICI SEDE CARABINIERI DI PARMA	QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE	QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009
<p>NOTA:</p> <p>LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 5.500.000 DI EURO LA RICHIESTA PER DETTO IMPEGNO, SARA' INOLTRATA AL CIPE NEI MESI DI OTT. 2009 e FEB. 2010</p> <p>FINANZIAMENTO DA DEFINIRE CON UN'ALTRA APPOSITA DELIBERA.</p> <p>I FINANZIAMENTI SARANNO DAI FONDI DELLO STATO</p>	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO	IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO
	5.500.000,00	5.500.000,00
	FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009	AL 15 LUGLIO 2009
	0,00	IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO
FINANZIAMENTI PUBBLICI DISPOSTI PER ATTI CIPE DA DEFINIRE CON UN' ALTRA APPOSITA DELIBERA	0,00	RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI IMPEGNATI ALLA DATA DEL 15 LUGLIO 2009 SONO PARI AL
55.000.000,00	100,00%	100,00%

QUADRO RIEPILOGATIVO EDIFICI SEDE CARABINIERI DI PARMA	
TOTALE DEGLI IMPORTI RIGUARDANTI GLI EDIFICI SEDE CARABINIERI DI PARMA	TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E RIGUARDANTI EDIFICI SEDE CARABINIERI DI PARMA
5.500.000,00	

Disponibilita' provenienti dalla

	5.500.000,00
TOTALE	TOTALE
5.500.000,00	5.500.000,00
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI, IN OGNI MODO DEFINITI, RISPETTO IL TOTALE DEGLI IMPORTI E' PARI AL 100,00%	

Delibera CIPE del 26 giugno 2009

**INFRASTRUTTURE DI COMPARTI DIVERSI RIPORTATE NELLA DELIBERA CIPE 26 GIUGNO 2009
CON INDICAZIONE D'IMPEGNO DI SPESA DA PROGRAMMARE IN UNA FASE SUCCESSIVA**

QUADRO 1	QUADRO 2	QUADRO 3
<p>NODO DI PERUGIA E TRE VALLI 2° FASE</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, PER QUESTO PROGETTO, HA INDICATO UN'IMPEGNO DI SPESA CHE, ATTRAVERSO UNA RICHIESTA, SARA' INOLTRATO AL CIPE PER GLI ATTI DECISIONALI. LA DETTA RICHIESTA SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL CORSO DEL 2010.</p> <p>L'IMPEGNO DI SPESA PREVISTO E' DI 400.000.000 DI EURO</p> <p style="text-align: center;">DA PROGRAMMARE</p>	<p style="text-align: center;">QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO</p> <p style="text-align: center;">400.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009</p> <p style="text-align: center;">0,00</p> <p>FINANZIAM. <u>INDICATI e DA DEFINIRE</u> CON UN' ALTRA APPOSITA DELIBERA</p> <p style="text-align: center;">400.000.000,00</p>	<p style="text-align: center;">QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO</p> <p style="text-align: center;">400.000.000,00</p> <p style="text-align: center;">AL 15 LUGLIO 2009</p> <p>IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO</p> <p style="text-align: center;">0,00</p> <p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I <u>FINANZIAMENTI INDICATI</u> SONO PARI AL</p> <p style="text-align: center;">100,00%</p>

QUADRO 1	QUADRO 2	QUADRO 3
<p>ASSE AUTOSTRADALE ORTE - CIVITAVECCHIA</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, PER QUESTO PROGETTO, HA INDICATO UN'IMPEGNO DI SPESA CHE, ATTRAVERSO UNA RICHIESTA, SARA' INOLTRATO AL CIPE PER GLI ATTI DECISIONALI. LA DETTA RICHIESTA SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL CORSO DEL 2010.</p>	<p style="text-align: center;">QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO</p> <p style="text-align: center;">300.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009</p> <p style="text-align: center;">0,00</p>	<p style="text-align: center;">QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO</p> <p style="text-align: center;">300.000.000,00</p> <p style="text-align: center;">AL 15 LUGLIO 2009</p> <p>IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO</p> <p style="text-align: center;">0,00</p>

L'IMPEGNO DI SPESA PREVISTO E' DI 300.000.000 DI EURO

DA PROGRAMMARE

FINANZIAM. INDICATI e DA DEFINIRE CON UN' ALTRA APPOSITA DELIBERA

300.000.000,00

RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI INDICATI SONO PARI AL

100,00%

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

ASSE AUTOSTRADALI DOMIZIANA

QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE

QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009

NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, PER QUESTO PROGETTO, HA INDICATO UN'IMPEGNO DI SPESA CHE, ATTRAVERSO UNA RICHIESTA, SARA' INOLTRATO AL CIPE PER GLI ATTI DECISIONALI. LA DETTA RICHIESTA SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL MESE DI **OTT. 2009**

IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO

510.000.000,00

IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO

510.000.000,00

FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009

0,00

AL 15 LUGLIO 2009
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO

0,00

L'IMPEGNO DI SPESA PREVISTO E' DI 510.000.000 DI EURO

FINANZIAM. INDICATI e DA DEFINIRE CON UN' ALTRA APPOSITA DELIBERA

510.000.000,00

RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI INDICATI SONO PARI AL

100,00%

DA PROGRAMMARE

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

ACCESSIBILITA' VALTELLINA 1° LOTTO e 2° STRALCIO

QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE

QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009

QUESTO PROGETTO, ISCRITTO TRA LE ALTRE OPERE NELLA LEGGE "OBIETTIVO" RIPORTAVA UN COSTO PROGETTO DI 472.100.000 EURO ED UNA **DISPONIBILITA' FINANZIARIA DI 230.000.000 EURO** (VEDI NOTA FONDO PAGINA)

IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO (DATI LEGGE "OBIETTIVO")

472.100.000,00

IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO (DATI LEGGE "OBIETTIVO")

472.100.000,00

FINANZIAMENTI **DISPONIBILI ANTE DELIBERA** CIPE 26/ GIUGNO 2009 (L. OBIETTIVO)

230.000.000,00

AL 15 LUGLIO 2009
IL TOTALE FINANZIAMENTI **DISPONIBILI**, SECONDO I DATI L. "OBIETTIVO", SONO PARI A

230.000.000,00

NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, PER QUESTO PROGETTO, HA INDICATO UN'IMPEGNO DI SPESA CHE, ATTRAVERSO UNA RICHIESTA, SARA' INOLTRATO AL CIPE PER GLI ATTI DECISIONALI. LA DETTA RICHIESTA SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL CORSO DEL 2010.L'IMPEGNO DI SPESA E' DI 460 M€

FINANZIAM. INDICATI e DA DEFINIRE CON UN' ALTRA APPOSITA DELIBERA

RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I FINANZIAMENTI INDICATI SONO PARI AL

48,72%

DA PROGRAMMARE**460.000.000,00**

NOTA: I FONDI DISPONIBILI SONO COSI' RIPARTITI: 25 M€ DA 1° LOTTO NON REALIZZATO, 13 M€ REG. LOMBARDIA (IMPEGNO REGIONE DI ALTRI 37 M€), 35 M€ DA RIBASSI D'ASTA, 35 M€ PROV. SONDRIO, 65 M€ CAMERE COMMERCIO, COMUNI e COMUNITA' MONTANE.

IL CIPE NELLA SEDUTA DEL 31/01/2008 HA ASSEGNATO, A TITOLO PROGRAMMATICO, UN CONTRIBUTO DI 60 MILIONI DI EURO.

LE RISORSE DISPONIBILI SOPRA RIPORTATE AMMONTANO A 230 MILIONI DI EURO

QUADRO 1**QUADRO 2****QUADRO 3**

<p>ACCESSIBILITA' MALPENSA COLL. TRA LA S.S. 11 A MAGENTA E LA TANG. OVEST DI MILANO</p> <p>QUESTO PROGETTO, ISCRITTO TRA LE ALTRE OPERE NELLA LEGGE "OBIETTIVO" NON RIPORTAVA ALCUNA IPOTESI DI COSTI</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, PER QUESTO PROGETTO, HA INDICATO UN'IMPEGNO DI SPESA CHE, ATTRAVERSO UNA RICHIESTA, SARA' INOLTRATO AL CIPE PER GLI ATTI DECISIONALI. LA DETTA RICHIESTA SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL CORSO DEL 2010. L'IMPEGNO DI SPESA DI CUI SOPRA E' PARI A 419.000.000 DI EURO</p> <p>DA PROGRAMMARE</p>	<p>QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO (DATI LEGGE "OBIETTIVO") 419.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009 0,00</p> <p>FINANZIAM. <u>INDICATI e DA DEFINIRE</u> CON UN' ALTRA APPOSITA DELIBERA 419.000.000,00</p>	<p>QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO (DATI LEGGE "OBIETTIVO") 419.000.000,00</p> <p>AL 15 LUGLIO 2009</p> <p>IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO (DATI L. "OBIETTIVO") 0,00</p> <p>RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I <u>FINANZIAMENTI INDICATI</u> SONO PARI AL 100,00%</p>
---	--	--

QUADRO 1**QUADRO 2****QUADRO 3**

<p>S.S. 4 "SALARIA" ADEGUAMENTO A PASSO CORESE</p> <p>NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, PER QUESTO PROGETTO, HA INDICATO UN'IMPEGNO DI SPESA CHE, ATTRAVERSO UNA RICHIESTA, SARA' INOLTRATO AL CIPE PER GLI ATTI DECISIONALI. LA DETTA RICHIESTA SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL CORSO DEL 2010. L'IMPEGNO DI SPESA DI CUI SOPRA E' PARI</p>	<p>QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI ACCORDI STATO REGIONE</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO 120.000.000,00</p> <p>FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009 0,00</p>	<p>QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009</p> <p>IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO 120.000.000,00</p> <p>AL 15 LUGLIO 2009</p> <p>IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO 0,00</p>
---	---	---

A 120.000.000 DI EURO

FINANZIAM. INDICATI e DA DEFINIRE CON UN' ALTRA
APPOSITA DELIBERA

RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I
FINANZIAMENTI INDICATI SONO PARI AL
100,00%

DA PROGRAMMARE

120.000.000,00

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

ASSE RIMINI - RICCIONE

QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI
ACCORDI STATO REGIONE

QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME
DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009

QUESTA TIPOLOGIA D'INTERVENTI NON E' RIPORTATA
TRA LE OPERE DELLA LEGGE OBIETTIVO

IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO

IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO

92.000.000,00

92.000.000,00

NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, PER QUESTO
PROGETTO, HA INDICATO UN'IMPEGNO DI SPESA CHE,
ATTRAVERSO UNA RICHIESTA, SARA' INOLTRATO AL
CIPE PER GLI ATTI DECISIONALI. LA DETTA RICHIESTA
SARA' INOLTRATA AL CIPE NEL CORSO
DEL 2010. L'IMPEGNO DI SPESA DI CUI SOPRA E' PARI
A 92.000.000 DI EURO

FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI
CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009

AL 15 LUGLIO 2009
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO

0,00

0,00

FINANZIAM. INDICATI e DA DEFINIRE CON UN' ALTRA
APPOSITA DELIBERA

RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I
FINANZIAMENTI INDICATI SONO PARI AL
0,00%

DA PROGRAMMARE

92.000.000,00

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

PIASTRA LOGISTICA DI TRIESTE

QUADRO DELLE PRIORITA' DI CUI AGLI
ACCORDI STATO REGIONE

QUADRO GENERALE DEI FINANZIAMENTI COME
DEFINITO NELLA RIUNIONE CIPE DEL 26/06/2009

NOTA: LA DELIBERA CIPE 26/06/2009, PER QUESTO
PROGETTO, HA INDICATO UN'IMPEGNO DI SPESA CHE,
ATTRAVERSO UNA RICHIESTA, SARA' INOLTRATO AL
CIPE PER GLI ATTI DECISIONALI. LA DETTA RICHIESTA

IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO EURO

IMPORTO LAVORI DI QUESTO PROGETTO

279.000.000,00

279.000.000,00

FINANZIAMENTI IMPEGNATI CON PROVVEDIMENTI
CIPE ANTECEDENTI AL 26/ GIUGNO 2009

AL 15 LUGLIO 2009
IL TOTALE DEI FINANZIAMENTI IMPEGNATI E' DI EURO

0,00

0,00

SARA' INOLTATA AL CIPE NEL CORSO
DEL 2010. L'IMPEGNO DI SPESA DI CUI SOPRA E' PARI
A 279.000.000 DI EURO

DA PROGRAMMARE

FINANZIAMENTI PUBBLICI DA DEFINIRE CON UN' ALTRA
APPOSITA DELIBERA

279.000.000,00

RISPETTO IL COSTO DEL PROGETTO I
FINANZIAMENTI INDICATI SONO PARI AL
100,00%

QUADRO RIEPILOGATIVO INFRASTRUTTURE STRADALI <i>I FINANZIAMENTI DOVRANNO ESSERE PROGRAMMATI, CON SUCCESSIVE DELIBERE</i>	
TOTALE DEGLI IMPORTI RIGUARDANTI LE OPERE STRADALI RIPORTATE NEL SOVRASTANTE QUADRO	TOTALE FINANZIAMENTI RIGUARDANTI LE OPERE STRADALI RIPORTATE NEL SOVRASTANTE QUADRO
2.592.100.000,00	230.000.000,00
TOTALE	TOTALE
2.592.100.000,00	2.580.000.000,00
LA DIFFERENZA TRA IL TOTALE DEGLI IMPORTI E QUELLO DEI FINANZIAMENTI SCATURISCE DAI 230 M€ DEL PREGETTO "ACCESSIBILITA' VALTELLINA" NON RIPORTATI NELLE ATTRIBUZIONI DAL CIPE. VEDI NOTA FONDO PAG. "ACCESSIBILITA' VALTELLINA"	

Impegni di spesa preesistenti e/o assunti
con la delibera CIPE 6 marzo 2009

RIUNIONE CIPE 26 GIUGNO 2009
Impegni di spesa INDICATI E DA CONFERMARE
CON APPOSITA DELIBERA CIPE

