



Prefettura di **Genova**
Ufficio territoriale del Governo

Genova, 07.05. 2004

Prot. N. 6428/Gab.

Alligati

Risposta al Foglio del

N.

Al Sig. SEGRETARIO
FILLEA-CGIL
Via S.G. d'Acqui, 6
16152 GENOVA

OGGETTO

Protocollo d'intesa relativo alle misure aggiuntive di protezione per i lavoratori operanti nei cantieri autostradali in presenza di traffico.

Si trasmette in copia l'unito protocollo d'intesa relativo alle misure aggiuntive di protezione per i lavoratori operanti nei cantieri autostradali in presenza di traffico.

Prot. 28/2004
2004

D'ordine del Prefetto
IL CAPO DI GABINETTO
(Bruno di Clarafond)

Bruno di Clarafond

FA/rd



Prefettura di Genova
Ufficio territoriale del Governo

PROTOCOLLO DI INTESA RELATIVO ALLE MISURE AGGIUNTIVE DI
PROTEZIONE PER I LAVORATORI OPERANTI NEI CANTIERI
AUTOSTRADALI IN PRESENZA DI TRAFFICO



PREMESSO

- che le autostrade di competenza del 1° Tronco della Società Autostrade per l'Italia presentano particolari criticità sia per le caratteristiche dell'infrastruttura che del tracciato, in massima parte derivanti dalla complessità del contesto orografico ligure;
- che si è ravvisata l'opportunità di potenziare i dispositivi previsti dalla normativa nazionale vigente per la segnalazione dei cantieri stradali di lavoro, di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002, già recepiti da Autostrade per l'Italia con la stampa della nuova edizione delle allegate "Norme di Sicurezza per l'esecuzione di Lavori in autostrada in presenza di Traffico" che sono sistematicamente fornite a tutte le imprese per una scrupolosa applicazione;
- che allo scopo è stata prevista l'adozione di taluni provvedimenti aggiuntivi che contribuiranno ad aumentare gli standard di sicurezza dei cantieri giornalieri e/o permanenti, sia durante l'effettuazione dei lavori stradali che nelle fasi di installazione e rimozione delle relative segnaletiche.

Tutto ciò premesso

La Prefettura di Genova, il Compartimento Polizia Stradale di Genova, la Sezione Polizia Stradale di Genova, la Società Autostrade per l'Italia - Direzione 1° Tronco, la A.S.L. 3 - Genovese, la A.S.L. 4 - Chiavarese, la FILLEA/CGIL, la FILCA/CISL, la FENEAL/UIL, l'Aniem Liguria, l'Assedil e il Comitato Paritetico Territoriale Antinfortunistico redigono e sottoscrivono il presente protocollo di intesa che prevede l'introduzione di talune misure aggiuntive alle norme e regole vigenti che disciplinano la segnalazione temporanea dei cantieri di lavoro in ambito autostradale.

In particolare, in corrispondenza di ^ututti i cantieri ricadenti nelle tratte autostradali liguri di competenza del 1° Tronco della Società Autostrade per l'Italia, devono essere adottati i seguenti provvedimenti aggiuntivi:

1. **Obbligo di installazione e di attivazione continua** (orario diurno e notturno) di **due lanterne a luce gialla lampeggiante** (ϕ 34 cm) da posizionare in corsia di emergenza o in piazzola a 750 m dal segnale "LAVORI" (a 1.000 m nelle autostrade a 3 corsie per direzione di marcia) abbinate ad un ulteriore segnale "LAVORI" (l'installazione del dispositivo potrà essere omessa sul lato sinistro, qualora la larghezza dello spartitraffico non risulti adeguata).
2. **Obbligo di utilizzo di "torce elettriche" a luce gialla** per la segnalazione (in galleria e/o di notte) del personale operante in strada durante le fasi di posa/rimozione della segnaletica.
3. Inserimento in via sperimentale, nella configurazione della segnaletica, di un cartello luminoso a **LED** indicante la **rilevazione istantanea della velocità**, da utilizzare nei cantieri più impegnativi (Società Autostrade per l'Italia ha già provveduto ad acquisire tre cartelli che saranno prossimamente utilizzati).

4. **Utilizzo dei Pannelli a Messaggio Variabile** per la segnalazione dei cantieri più impegnativi con la visualizzazione di messaggi speciali, da esporre in assenza di altre notizie di viabilità;

La Società Autostrade per l'Italia, limitatamente alle tratte di sua competenza, si impegna inoltre :

- a) a fornire a mezzo posta elettronica e con cadenza trimestrale alle Aziende Sanitarie Locali di competenza, alle Segreterie di FILLEA CGIL, FILCA CISL e FENEAL UIL e al ¹C.P.T.A., i dati anagrafici delle Imprese aggiudicatarie di appalti per lavori edili e/o di ingegneria civile;
- b) a far sì che le Imprese edili appaltatrici si attengano all'art. 15 del CCNL per i dipendenti delle imprese edili ed affini, con particolare riferimento a quanto previsto in merito alle informazioni preventive per la disciplina dell'impiego di manodopera negli appalti e subappalti;
- c) in qualità di Committente ed in relazione all' operatività delle norme del DURC (Documento unico di regolarità contributiva) a richiedere alle Imprese edili aggiudicatarie di appalti, l'esistenza delle posizioni assicurative presso gli Enti previdenziali INPS, INAIL e presso la Cassa Edile e la certificazione di regolarità contributiva emessa dagli stessi Enti competenti per territorialità, conformemente alle previsioni di cui alla Convenzione per il rilascio del DURC.

La Polizia Stradale, nel corso dell'ordinario servizio di pattugliamento autostradale, verificherà il rispetto delle prescrizioni imposte dalla segnaletica prevista per la presenza dei cantieri anche attraverso l'effettuazione di **servizi**

mirati alla rilevazione del superamento dei limiti di velocità ed alla contestazione delle relative infrazioni nel rispetto della vigente normativa.

Genova, 27 aprile 2004

Prefettura di Genova

Compartimento Polizia Stradale

Sezione Polizia Stradale

Società Autostrade per l'Italia

A.S.L. 3 - Genovese

A.S.L. 4 - Chiavarese

FILLEA /CGIL

FILCA/CISL

FENEAL/UIL

ANIEM LIGURIA

ASSEDIL

Comitato Paritetico Territoriale

